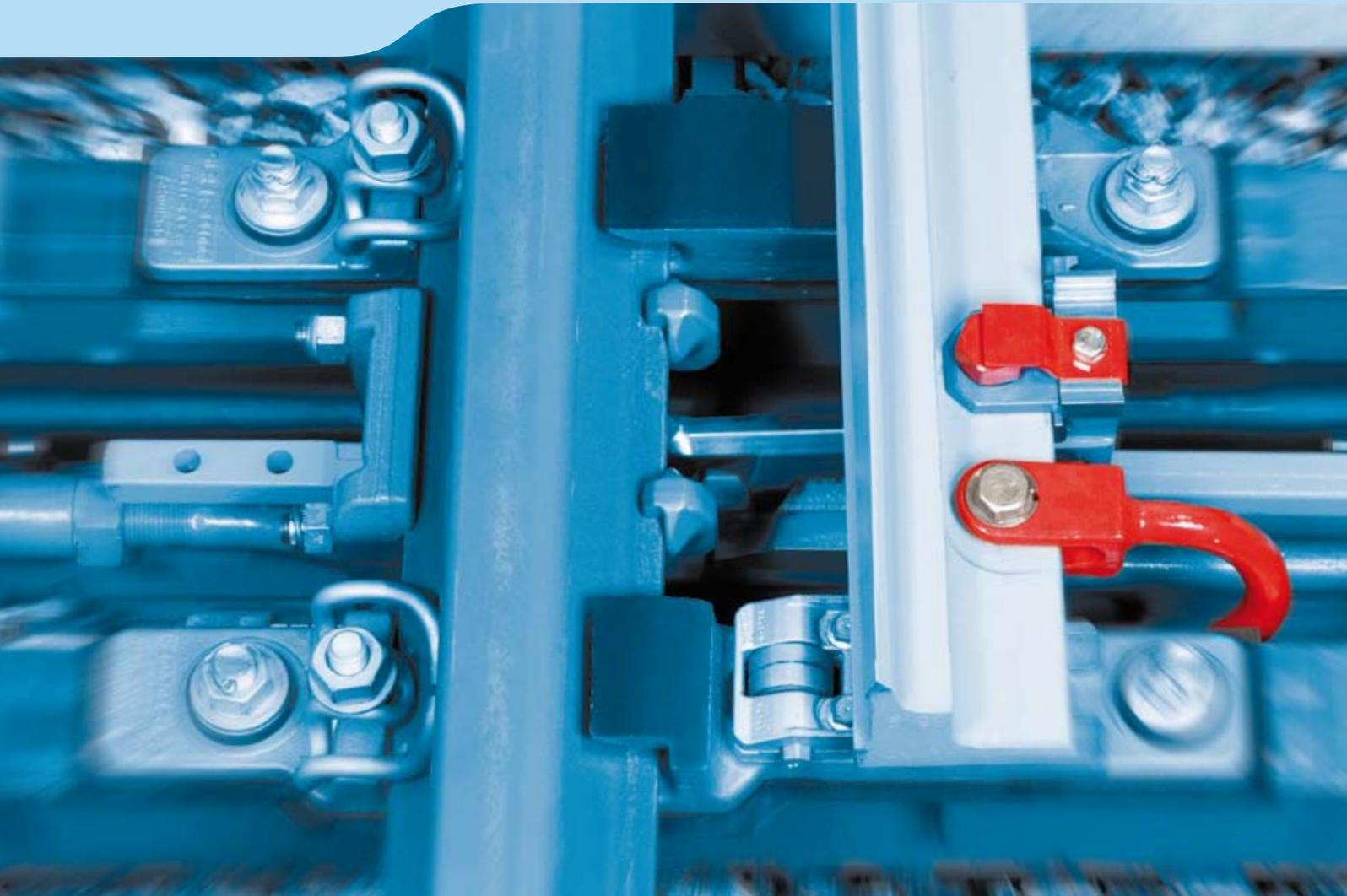


..... TECNOLOGIA INNOVATIVA PER BINARI E SCAMBI .....



**TRAVERSA CAVA PER MANOVRA TIPO SCHWIHAG-SVS  
CON INTREGRATA FERMASCAMBIATURA A  
NOTTOLINO TIPO SCHWIHAG-SKV**



L'INCREMENTO DELLA STABILITÀ GEOMETRICA DELL'INTERO SCAMBIO COMPORTA UNA SENSIBILE RIDUZIONE DELLE ANOMALIE DELLO SCAMBIO STESSO E, DI CONSEGUENZA, UN INCREMENTO DELLA DISPONIBILITÀ DEL BINARIO.

L'impiego di componenti realizzati con bronzo d'alluminio comporta una minimizzazione degli interventi di manutenzione e assicura così una riduzione dei costi intesi come "life cycle costs". I singoli componenti sono premontati e possono essere installati sul luogo di posa senza ulteriori interventi di adattamento. Non occorre effettuare forature sul gambo del contrago. L'elemento di fermascambiatore viene semplicemente incastrato sulla suola del contrago. La necessaria foratura della suola dell'ago, normalmente viene realizzata nello stabilimento di costruzione degli scambi.

#### **Campo di impiego**

Il fermascambio a nottolino SCHWIHAG-SKV può essere impiegato in punta allo scambio, come fermascambio intermedio, nonché per le punte dei cuori mobili. Grazie alla sua compattezza, il fermascambio tipo SKV può essere installato senza alcun problema non solo nel cassetto, ma anche nella traversa cava per manovra tipo SCHWIHAG-SVS.

Il fermascambio a nottolino SCHWIHAG-SKV può essere utilizzato sia per scambi tallonabili (fino a

40 km/h) che per scambi non tallonabili. Le parti mobili del fermascambio sono ubicati al disotto del bordo superiore della traversa, al di fuori della sagoma limite. Il fermascambio a nottolino SCHWIHAG-SKV è disponibile per tutti i profili di rotaia, con e senza inclinazione.

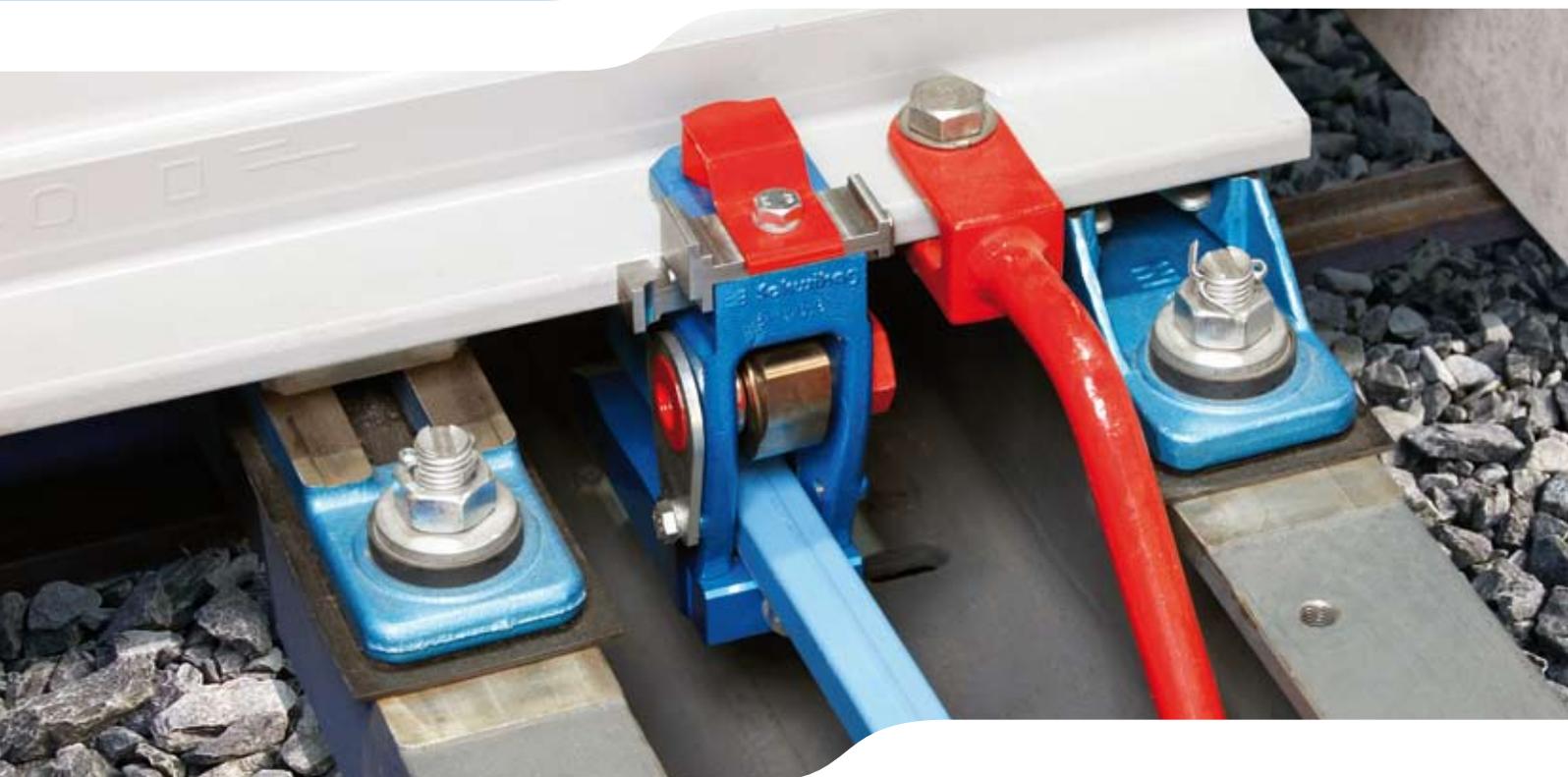
Il fermascambio a nottolino SCHWIHAG-SKV è compatibile con il classico e molto diffuso fermascambio a morsetto e può quindi essere utilizzato in sostituzione di quest'ultimo sia su scambi nuovi che su scambi in opera.

#### **Cassa di manovra**

Il fermascambio a nottolino SCHWIHAG-SKV può essere collegato con le casse di manovra standard (ad esempio, serie S700-, L700-, L826-).

Sono disponibili adattamenti per il collegamento con casse di manovra idrauliche, da realizzare in base alle specifiche individuali del cliente.

Il fermascambio a nottolino SCHWIHAG-SKV può anche essere impiegato per scambi a comando manuale e scambi tallonabili a molla.



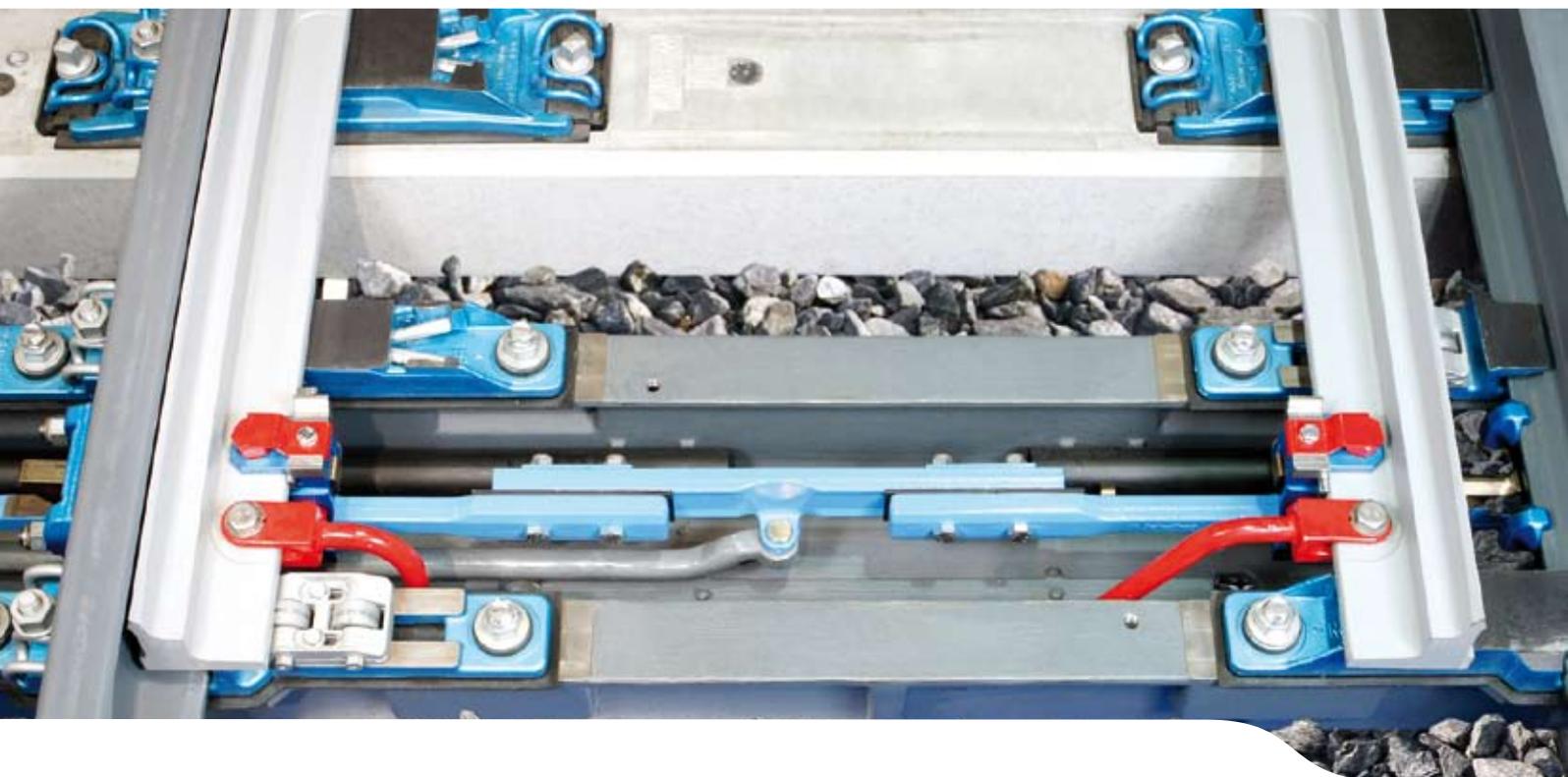
### **Fermascambio a nottolino tipo SCHWIHAG-SKV**

#### **Struttura e funzionamento**

Nella posizione accosta un nottolino girevole in senso verticale accoppia l'ago con il contra-go, lo blocca meccanicamente e lo stabilizza in questa posizione. Questo meccanismo elimina l'eventualità che il cerchione si inserisca nello spazio tra ago e contra-go. Un eccentrico consente di regolare in modo continuo il gioco tra ago e contra-go.



A differenza del classico fermascambio a morsetto, questo tipo di fermascambio è concepito in maniera tale da poter assorbire, senza alcun problema, gli scorrimenti longitudinali dell'ago, dovuti ad escursioni termiche, nel campo tra +30mm e -30 mm. I collegamenti a vite, rilevanti per la sicurezza, sono assicurati in modo doppio contro lo svitamento e, pertanto, non possono allentarsi autonomamente neanche in presenza di elevate vibrazioni (presenti, ad esempio, nelle linee ad Alta Velocità).



### **Traversa cava per manovra tipo SCHWIHAG-SVS**

La traversa cava per manovra SCHWIHAG-SVS corrisponde, per quanto attiene peso e dimensioni esterne, ai traversoni in c.a.p. per scambi.

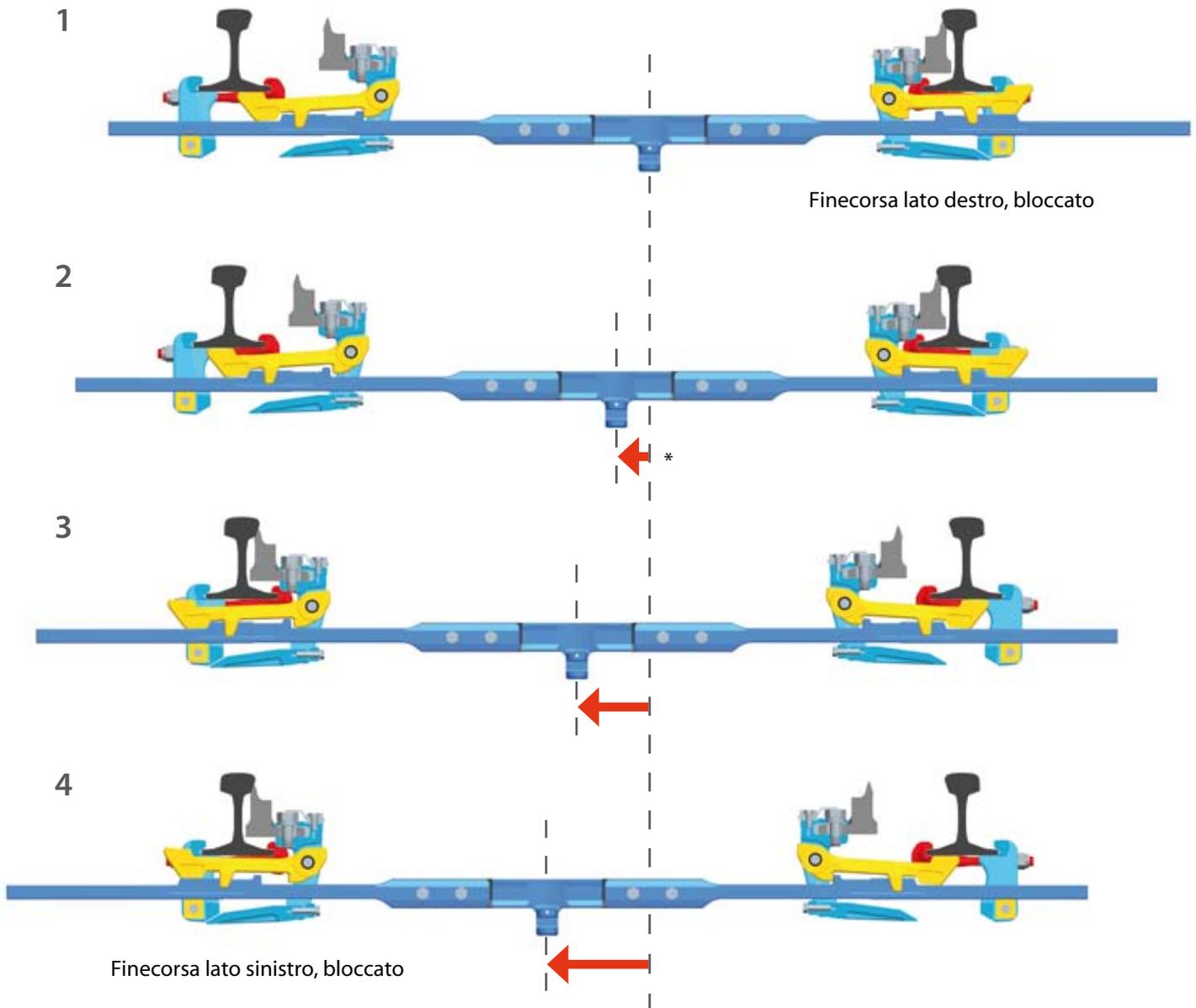
Tutti i componenti della fermascambiatrice, i tiranti di manovra e di verifica, nonché l'attuatore possono essere integrati per intero nella traversa cava. Per questa ragione è possibile annegare la traversa cava per manovra SCHWIHAG-SVS completamente nella massicciata e questo consente, di conseguenza, la rinalzata meccanica continuativa di tutta la zona del telaio aghi.

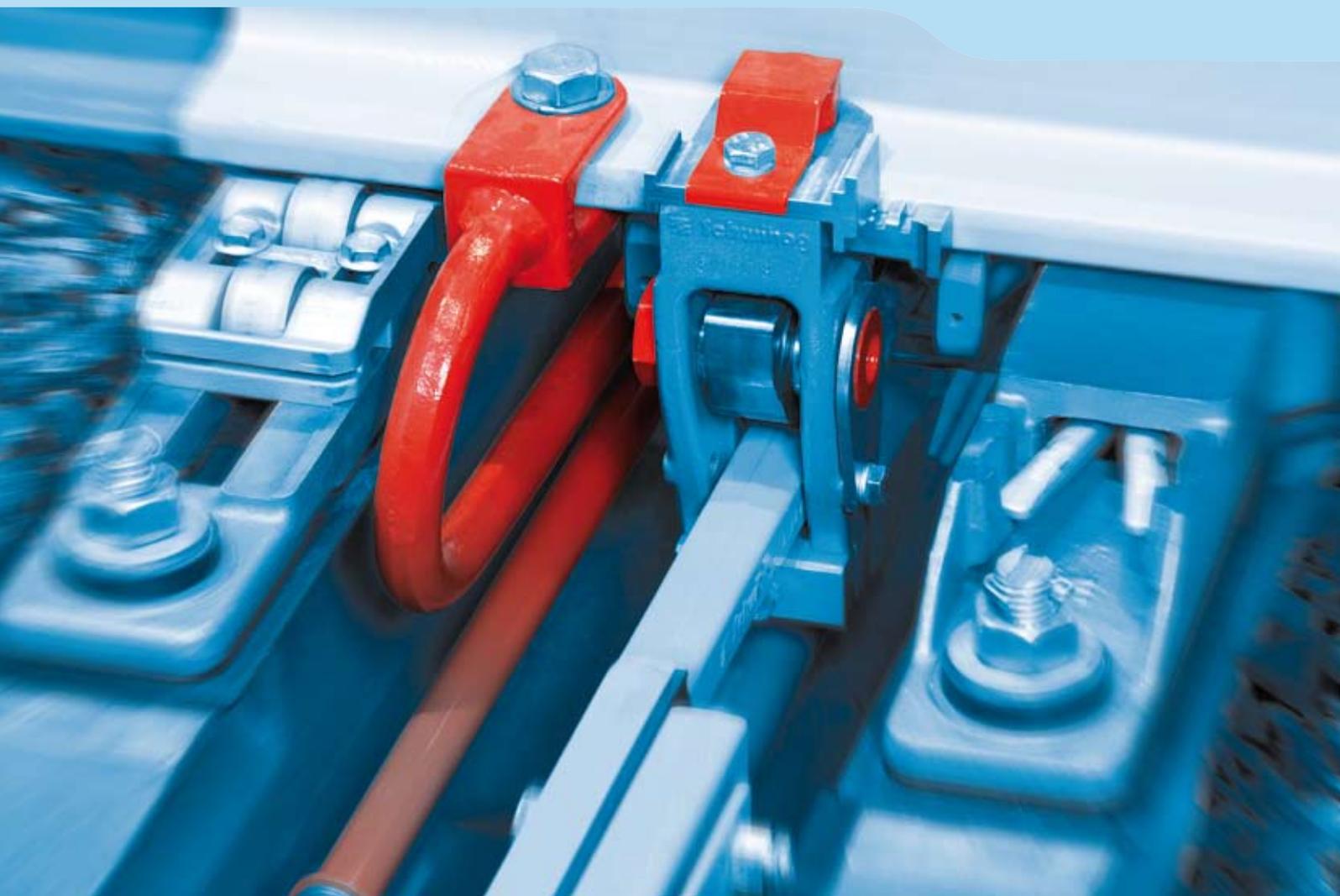
Grazie alla realizzazione in ghisa sferoidale, la traversa cava per manovra SCHWIHAG-SVS offre inoltre un'ottima resistenza allo spostamento, anche paragonata al traversone in c.a.p. Ne risulta una stabilità geometrica ottimizzata di tutto lo scambio con una conseguente sensibile riduzione delle anomalie e un incremento della disponibilità del binario. Su richiesta, la traversa cava per manovra SCHWIHAG-SVS può essere fornita con

uno strato di molibdeno e attrezzata con cuscinetti elastici autolubrificanti, con e senza rulli.

Grazie alla possibilità di essere riscaldata e alla copertura aggiuntiva, la traversa cava per manovra SCHWIHAG-SVS assicura una disposizione sicura e protetta per i tiranti di manovra e di verifica come anche dei componenti della fermascambiatrice, rispetto agli agenti atmosferici e inquinanti. Le operazioni di verifica e ispezione della traversa cava per manovra SCHWIHAG-SVS sono particolarmente agevoli, grazie alla facilità di asporto della copertura.

Su richiesta del cliente, la traversa cava per manovra SCHWIHAG-SVS può essere fornita anche per altri tipi di fermascambiatrice (tra i quali, fermascambio a morsetto, SPX-Clamplock, fermascambio per cuori, sistemi ausiliari di manovra).





**SCHWIHAG AG**

Tecnologia per il binario e per gli scambi

Lebernstrasse 3, CH-8274 Tägerwilen

Telefono +41(0)71 666 88 00 Telefax +41(0)71 666 88 01

info@schwihag.com www.schwihag.com