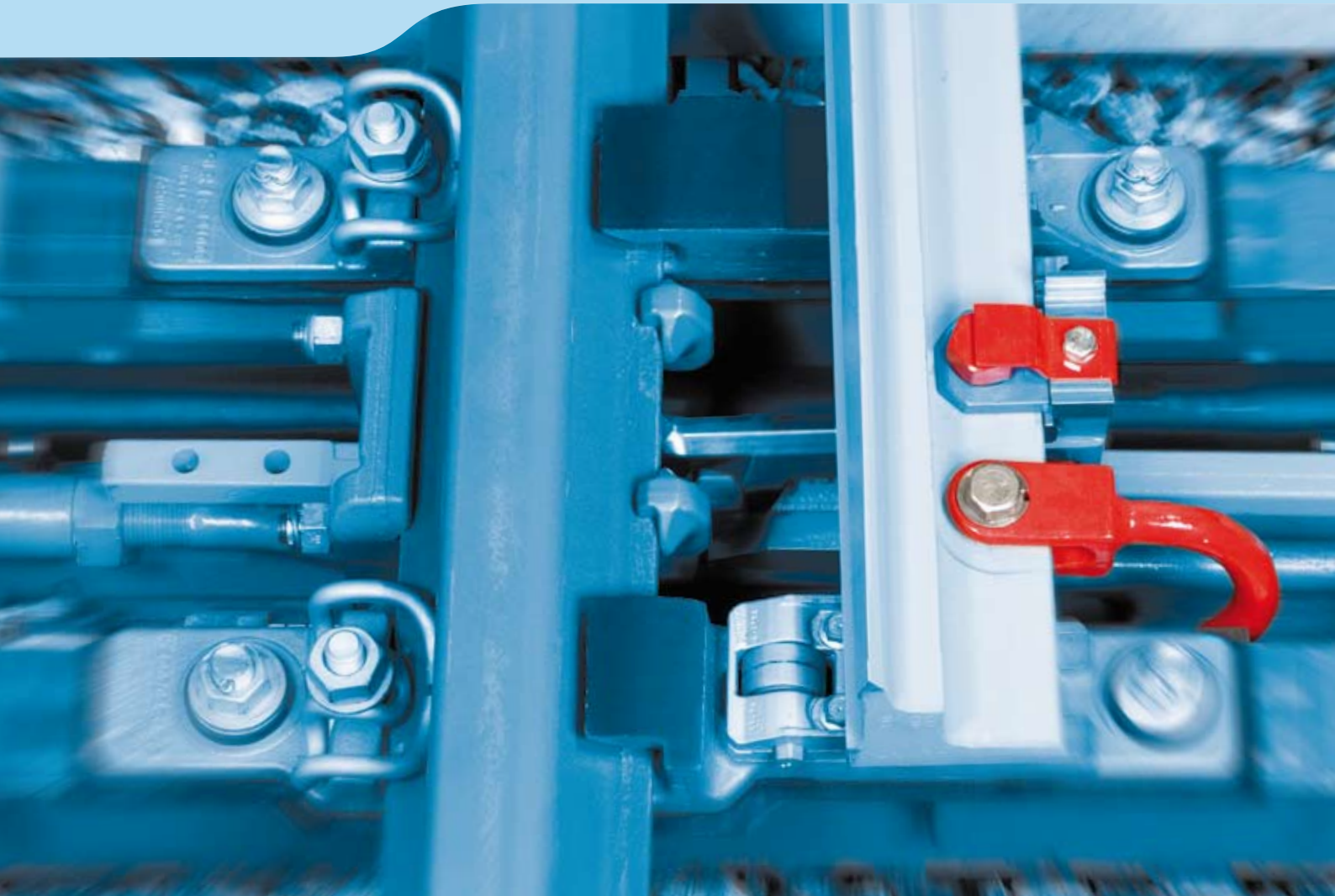


..... TECHNIQUES INNOVANTES POUR LA VOIE ET LES APPAREILS DE VOIE



VERROUILLAGE A PENE SKV ET TRAVERSE DE VERROUILLAGE SVS A PENE INTEGRE SCHWIHAG

VERROUILLAGE A PENE SKV SCHWIHAG – TRAVERSE DE



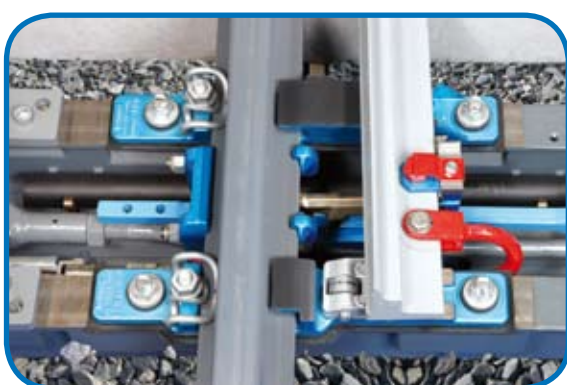
VERROUILLAGE A PENE SKV SCHWIHAG

Structure et mode de fonctionnement

Un pêne pivotant dans le sens vertical permet de verrouiller mécaniquement (avec le contre-aiguille) la lame d'aiguille en position „collée“, de façon à la maintenir bloquée dans cette position. De cette façon, la jante de roue ne peut pénétrer entre le contre-aiguille et la lame. Une came assure le réglage en continu du jeu entre la lame d'aiguille et le contre-aiguille.

Le dispositif de verrouillage est conçu de façon à être capable d'absorber sans problème, contrairement au verrou carter-coussinet classique, l'allongement longitudinal de la lame d'aiguille dû à des variations de température pouvant atteindre +/- 30 mm. Les assemblages boulonnés importants pour la sécurité sont doublement protégés contre tout desserrage, ils ne peuvent donc pas se desserrer de façon autonome, en présence de vibrations importantes (notamment dans le cadre du Trafic à Grande Vitesse).

Les opérations de maintenance nécessaires en



VERROUILLAGE SVS A PENE INTEGRE SCHWIHAG



LA MEILLEURE STABILITE DE POSE DE L'AIGUILLAGE DANS SON ENSEMBLE PERMET DE REDUIRE DE FAÇON SIGNIFICATIVE LES DEFAUTS D'AIGUILLAGES. ELLE AUGMENTE, DE CE FAIT, LA DISPONIBILITE DE LA VOIE.

exploitation sont réduites grâce à l'utilisation d'éléments constitutifs en bronze d'aluminium ; des coûts de possession (LCC) faibles sont ainsi garantis. Grâce au montage préalable des différents éléments constitutifs, les travaux d'ajustage sur le lieu de montage sont désormais superflus. L'âme du contre-aiguille ne nécessite aucun alésage. L'élément de verrouillage est tout simplement bloqué contre le patin du contre-aiguille, de façon à faciliter le montage. L'alésage nécessaire dans le patin du rail de la lame d'aiguille est habituellement réalisé à l'usine de production même.

Domaine d'application

Le dispositif de verrouillage à pêne SKV SCHWIHAG peut servir au verrouillage des lames d'aiguilles, des parties médianes et des pointes de cœur mobiles. Du fait de sa conception compacte, le verrouillage à pêne SKV est intégrable non seulement dans la case entre les traverses, mais aussi – et sans problème – dans la traverse de verrouillage SVS Schwihag.

Ce dispositif de verrouillage peut être utilisé pour les aiguilles talonnables (jusqu'à 40 km/h), comme pour les aiguilles non talonnables. Les éléments

mobiles du dispositif de verrouillage se situent en-dessous de la face supérieure de la traverse et en dehors du gabarit d'obstacles.

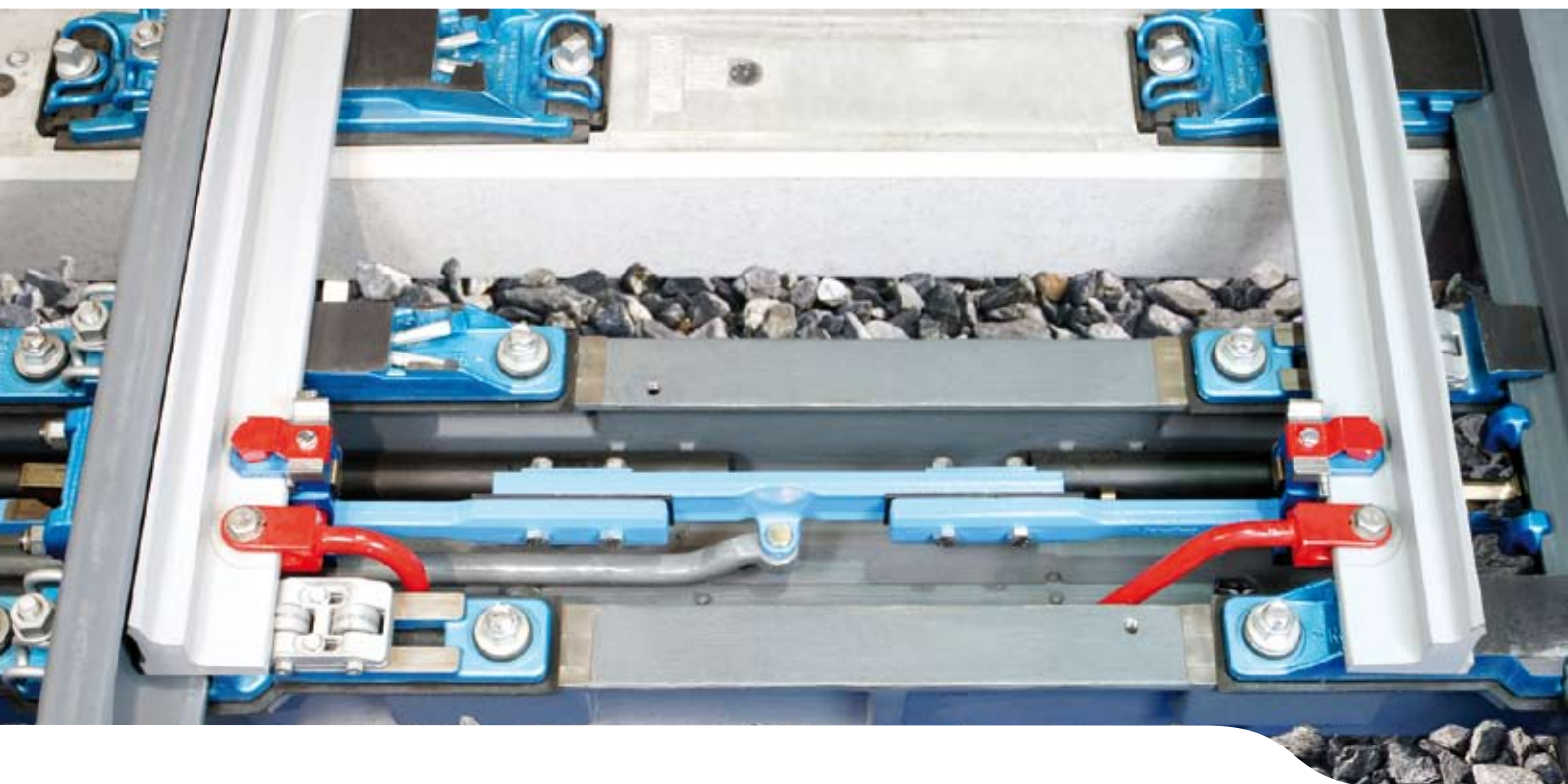
Le verrouillage à pêne SKV SCHWIHAG existe à la fois pour des profils de rails avec et sans inclinaison. Il est compatible avec le verrou carter-coussinet classique, très répandu au plan international, et il peut – de ce fait – être utilisé dans les appareils de voie existants comme dans les appareils de voie neufs, en lieu et place du verrou carter-coussinet.

Commande d'aiguille

Le verrouillage à pêne SKV SCHWIHAG peut être combiné aux dispositifs de commande d'aiguilles standards (séries S700, L700, L826, par exemple).

Des adaptations peuvent être proposées, en vue de la combinaison du verrouillage à pêne SKV avec des dispositifs de commande d'aiguilles hydrauliques, sur la base des spécifications des clients.

Le verrouillage à pêne SKV peut en outre être utilisé dans les aiguilles manœuvrées à la main et dans les aiguilles talonnables non renversables.



TRAVERSE DE VERROUILLAGE SVS SCHWIHAG

Le poids et les dimensions extérieures de la traverse de verrouillage SVS SCHWIHAG correspondent à ceux des traverses d'aiguilles conventionnelles, en béton.

Les éléments constitutifs du dispositif de verrouillage, les tiges de manœuvre et de vérification, et le moteur de commande peuvent être entièrement intégrés dans la traverse creuse. De cette façon, la traverse de verrouillage SVS peut être entièrement ballastée, ce qui permet de réaliser en continu le bourrage mécanique de la zone d'aiguillage.

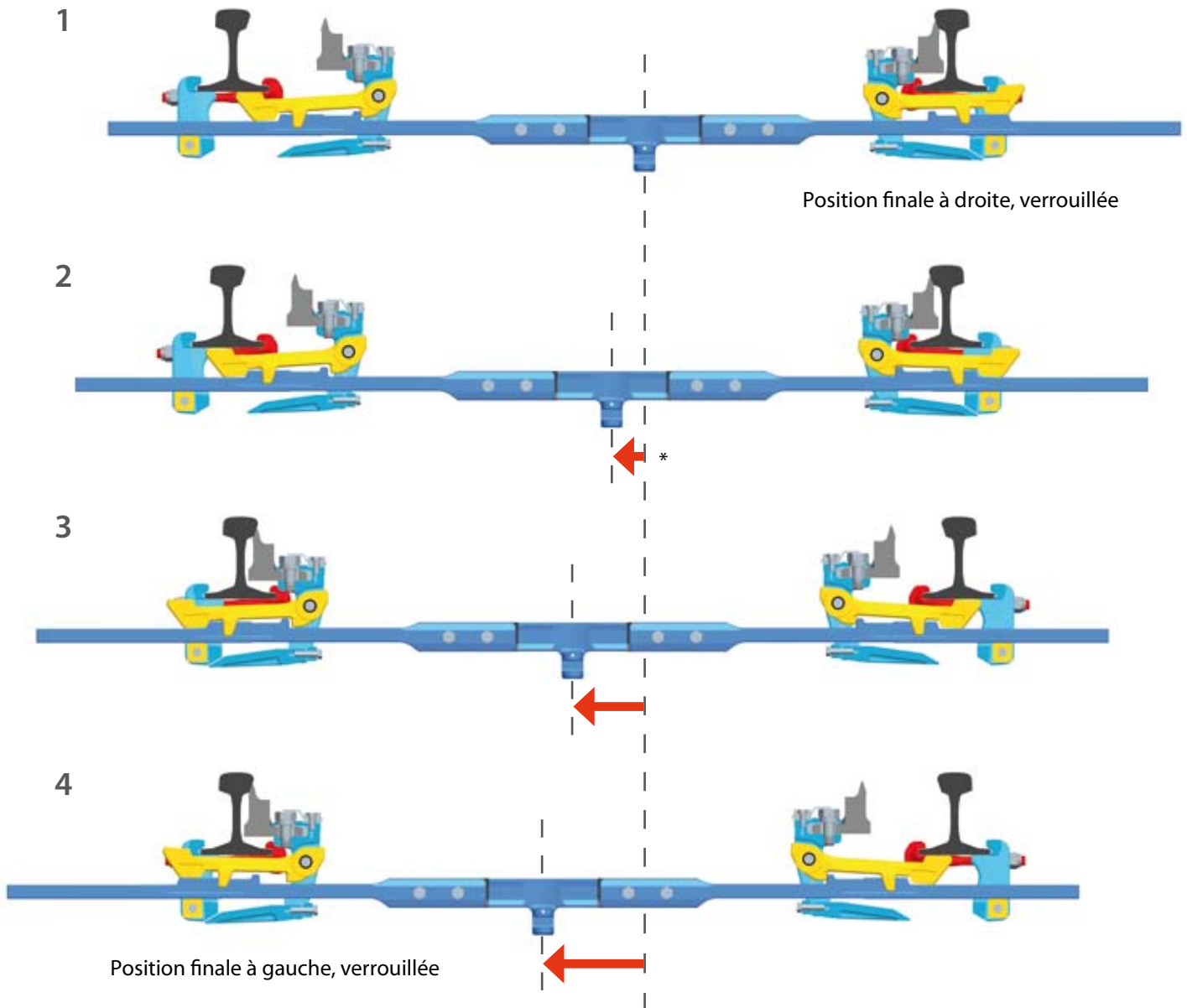
De plus, la fonte à graphite sphéroïdal augmente la résistance au ripage de la traverse de verrouillage SVS, par comparaison avec celle des traverses en béton. Il en résulte une meilleure stabilité de pose de l'aiguillage dans son ensemble qui permet de réduire de façon significative les défauts d'aiguillages et d'augmenter ainsi la disponibilité de la voie. En fonction des souhaits des clients, les traverses de verrouillage sont associées à des coussinets de glissement et à des plaques à rouleaux IBAV revêtus de

molybdène et ne nécessitant pas de graissage.

Grâce à son couvercle supplémentaire, et parce qu'elle peut être chauffée, la traverse de verrouillage SVS protège les tiges de manœuvre et de vérification, de même que les éléments constitutifs du dispositif de verrouillage. Cela permet de garantir une protection optimale contre les influences atmosphériques et les salissures. Le couvercle facile à enlever simplifie tout particulièrement l'inspection de la traverse de verrouillage SVS.

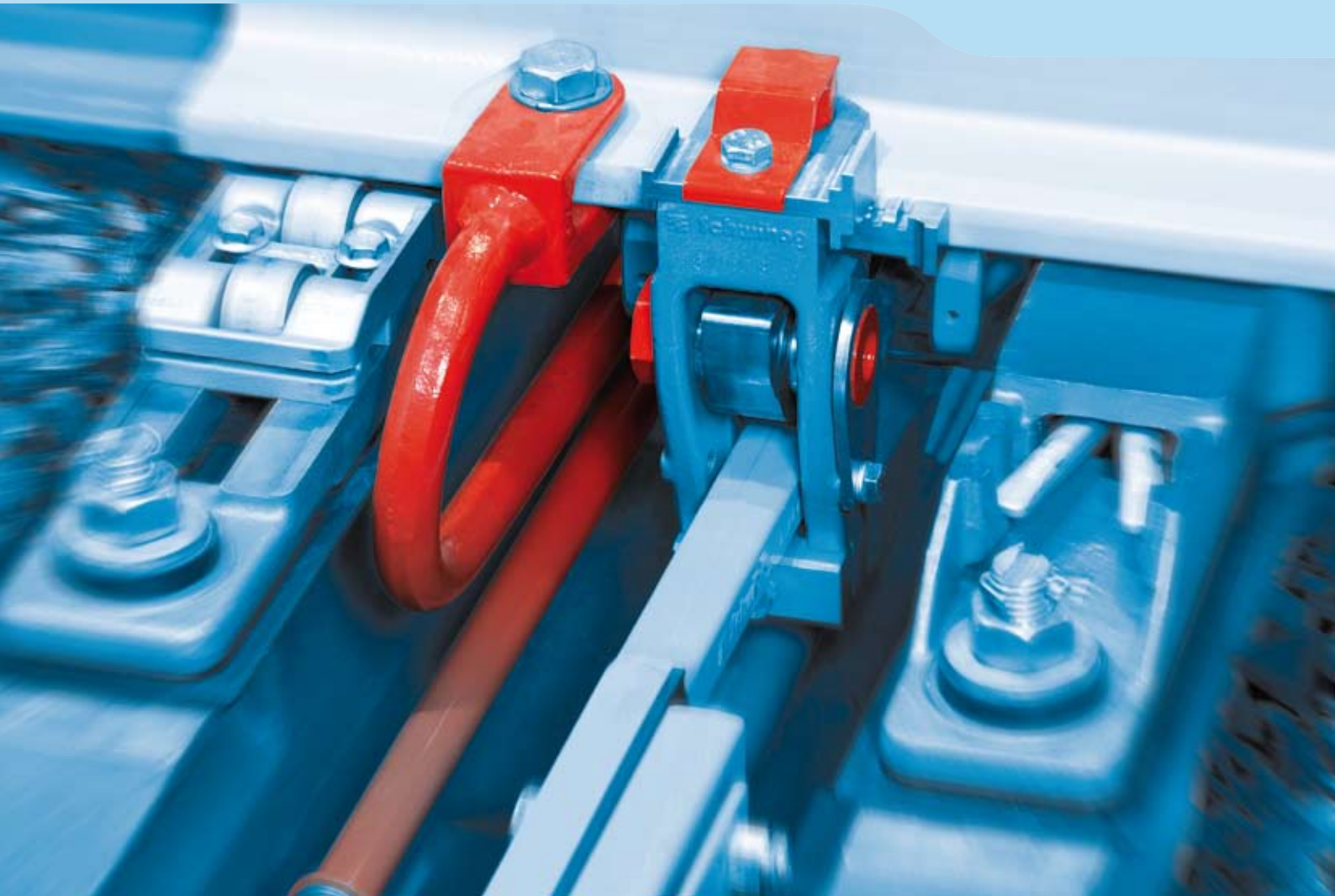
En fonction des souhaits des clients, des traverses de verrouillage SVS convenant pour d'autres types de verrouillage (verrou carter-coussinet, SPX-Clamplock, verrou de pièce de cœur, dispositif de placement de la lame, notamment) peuvent également être proposées.

..... PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE A PENE SCHWIHAG



*Sens du mouvement de la tige à coulisse





SCHWIHAG AG

Techniques de voies et d'appareils de voie

Lebernstrasse 3, CH-8274 Tägerwilen

N° de tél. +41(0)71 666 88 00 Fax +41(0)71 666 88 01

info@schwihag.com www.schwihag.com